

TUONO V4 ABS

Tehničke karakteristike

Pogonski agregat	Aprilia poprečni V4 četverotaktni s cilindrima pod kutom od 65°. Dvije bregaste osovine u glavi, četiri ventila po cilindru. Ride-by-Wire sustav s 3 mape, aTC (Aprilia Traction Control), aWC (Aprilia Wheelie Control), aLC (Aprilia Launch Control) i aQS (Aprilia Quick Shift).
Zapremnina	999.6 cm ³
Maksimalna snaga	170 KS (125 kW) pri 11.500 o/min.
Maksimalni okretni moment	113 Nm pri 9.500 o/min.
Hlađenje	Hlađenje tekućinom
Prednji ovjes	Preokrenuta, u potpunosti podesiva Sachs prednja vilica Ø43mm s one-by-one tehnologijom. Hod kotača: 120 mm
Stražnji ovjes	Aluminijska stražnja vilica. Sachs stražnji amortizer s podesivom prednapregnutošću opruge, hidrauličkom kompresijom i povratom. Hod kotača: 130 mm.
Prednja kočnica	Dva lagana plutajuća diska Ø320 mm. M 432 Brembo Monobloc radijalna kliješta s 4 nasuprotna klipa. Sintetizirane pločice. Radijalni kočni cilindar. Metalom opleteni kočni vodovi. 9MP Bosch ABS s više mapa rada: Track, Sport, Rain.
Stražnja kočnica	Disk Ø220 mm. Brembo kočna kliješta s dva odvojena klipa. Sintetizirane pločice. Stražnji kočni cilindar s integriranim spremnikom ulja. Metalom opleteni kočni vodovi. 9MP Bosch ABS s više mapa rada: Track, Sport, Rain.
Prednja guma	Radijalna, bez zračnice - 120/70 ZR 17
Stražnja guma	Radijalna, bez zračnice - 190/55 ZR 17 (homologirane opcije 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
Visina sjedala	835 mm
Spremnik goriva	18,5 l (4 l rezerve)
Homologacija	Euro 3